



SIDANG TERTUTUP

TESIS – SM142501



STRUKTUR HIRARKIS JALUR KERETA API SEMI-DOUBLE TRACK MENGUNAKAN PETRI NET DAN ALJABAR MAX-PLUS

Oleh :

Tri Utomo (1213 201 015)

Dosen Pembimbing :

Dr. Subiono, M.S.



LATAR BELAKANG PERMASALAHAN



Permasalahan Transportasi Indonesia

LATAR BELAKANG PERMASALAHAN



Permasalahan Transportasi Indonesia



Pengalihan Transportasi dari Mobil Ke Kereta Api

SOLUSI PERMASALAHAN

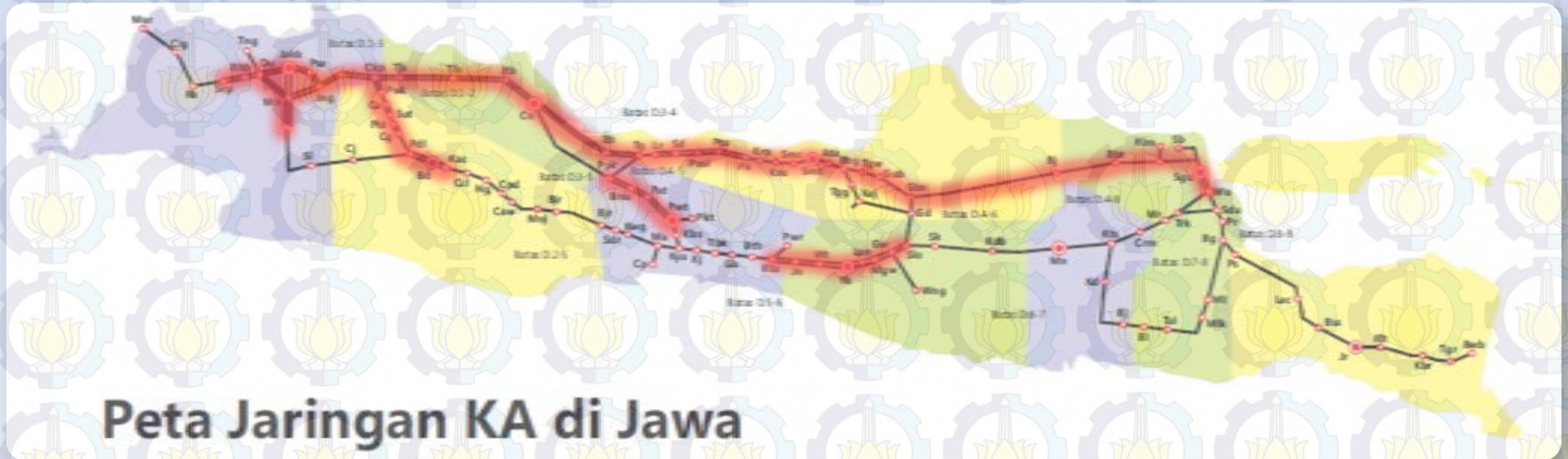


Kebijakan Pemerintah (Pembangunan Jalur Double Track)

SOLUSI PERMASALAHAN



Kebijakan Pemerintah (Pembangunan Jalur Double Track)



Peta Jaringan KA di Jawa

SOLUSI PERMASALAHAN



Kebijakan Pemerintah (Pembangunan Jalur Double Track)



Pengoptimalan Penggunaan Prasarana

ILUSTRASI IDE PENELITIAN



(a)



(b)



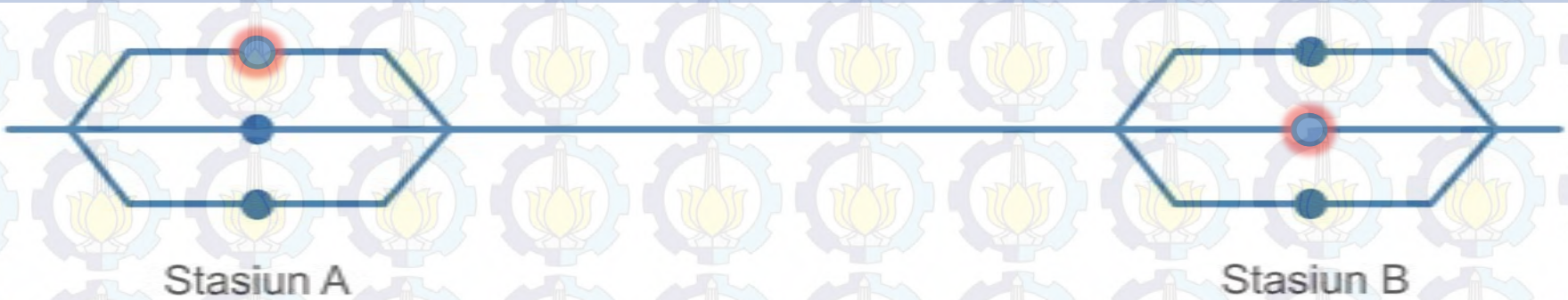
(c)



(d)



ILUSTRASI IDE PENELITIAN



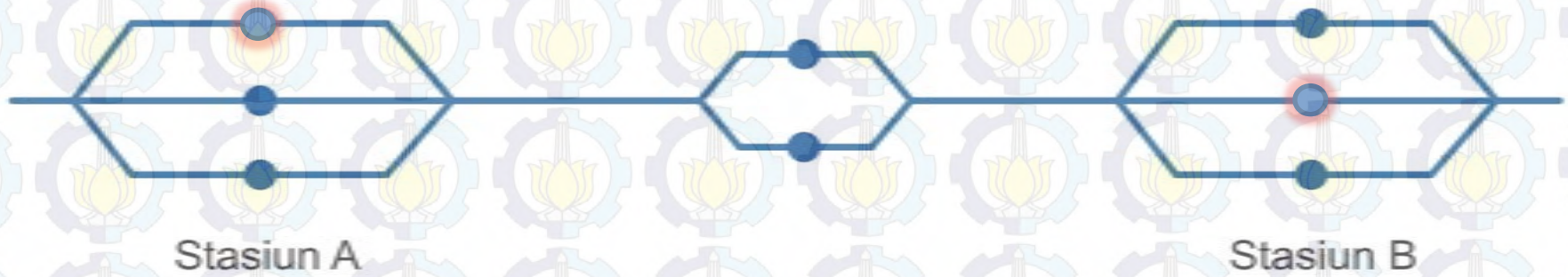
ILUSTRASI IDE PENELITIAN



Double Track



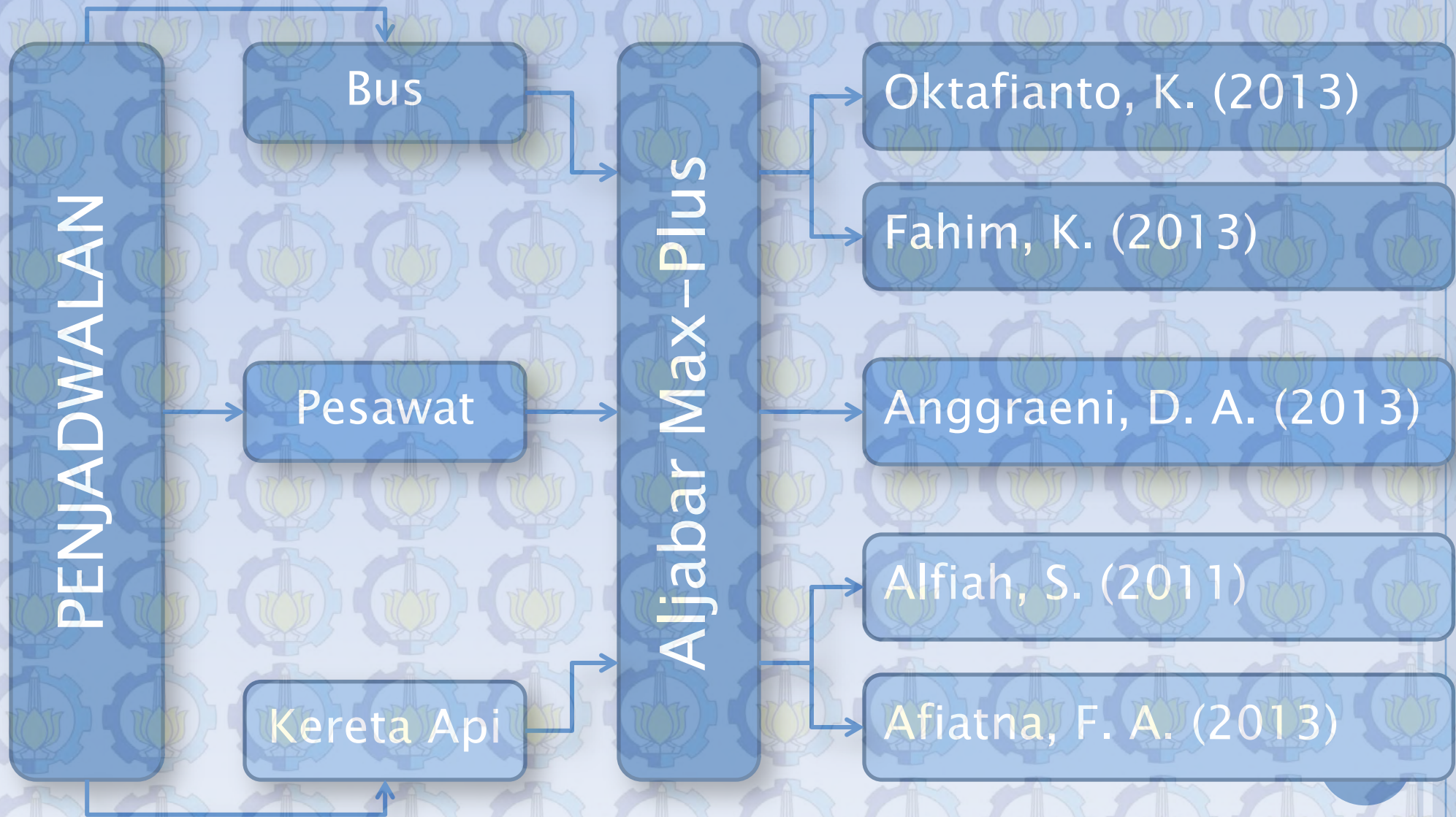
ILUSTRASI IDE PENELITIAN



Semi-Double Track



KAJIAN PUSTAKA



POSISI PENELITIAN

PERMASALAHAN PENJADWALAN

PERMASALAHAN
KERETA API

PENELITIAN SEBELUMNYA

ALJABAR MAX-
PLUS

PETRI NET

MEMPERHATIKAN KONDISI JALUR KERETA API (SEMI-DOUBLE TRACK)

PENELITIAN YANG DILAKUKAN

DASAR TEORI

Secara matematis Petri Net dapat dituliskan sebagai 4-tuple (P, T, A, w)

dengan:

$P = \{p_1, p_2, \dots, p_m\}$ adalah himpunan berhingga dari *places*,

$T = \{t_1, t_2, \dots, t_n\}$ adalah himpunan berhingga dari *transition*,

$A \subseteq (P \times T) \cup (T \times P)$ adalah himpunan dari garis berarah (*arcs*),

$w: A \rightarrow \{1, 2, 3, \dots\}$ adalah fungsi bobot pada *arcs*,

diasumsikan bahwa pada (P, T, A, w) tidak ada *place* dan *transition* yang terisolasi (Cassandras & Lafortune, 2008).



Aljabar Max-Plus adalah suatu struktur aljabar yang terdiri dari \mathbb{R}_ϵ dengan $\mathbb{R}_\epsilon = \mathbb{R} \cup \{\epsilon\}$ dan $\epsilon = -\infty$ dengan dua operator biner yaitu Operator Max (\oplus “baca: *oplus*”) dan Operator Plus (\otimes “baca: *otimes*”), yang didefinisikan sebagai berikut, $\forall x, y \in \mathbb{R}_\epsilon$

$$x \oplus y = \max\{x, y\} \text{ dan } x \otimes y = x + y.$$

Diketahui bahwa $(\mathbb{R}_\epsilon, \oplus, \otimes)$ merupakan semiring komutatif dengan elemen netral ϵ dan elemen satuan e ($e = 0$). Lebih lanjut lagi, $(\mathbb{R}_\epsilon, \oplus, \otimes)$ merupakan semifield idempoten (Subiono, 2015).



METODE PENELITIAN

Studi Literatur

Menentukan Aturan
Hirarkis & Menyusun
Model Petri Net

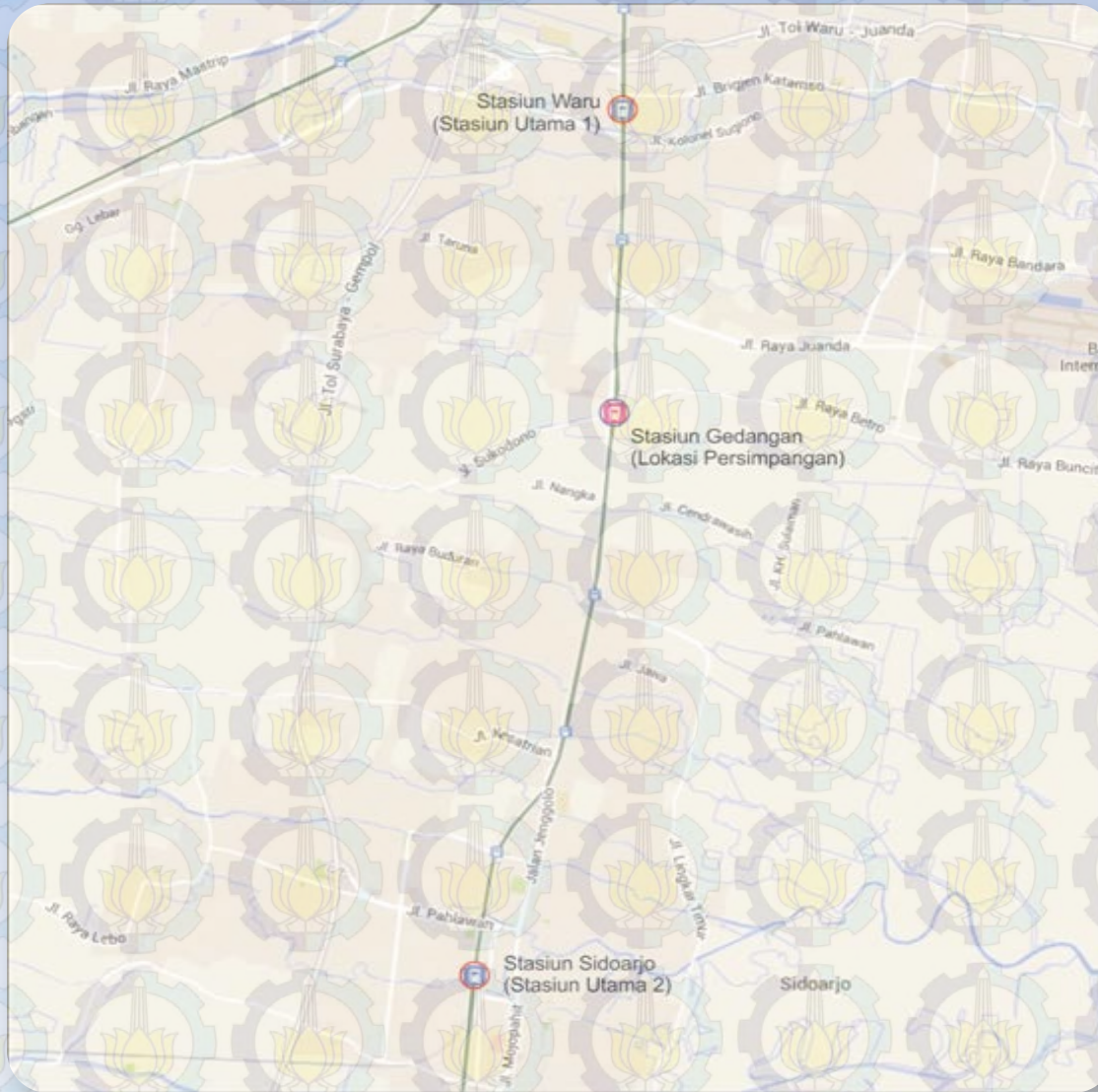
Menganalisis Hasil
Simulasi

Menyusun Hasil
Penelitian

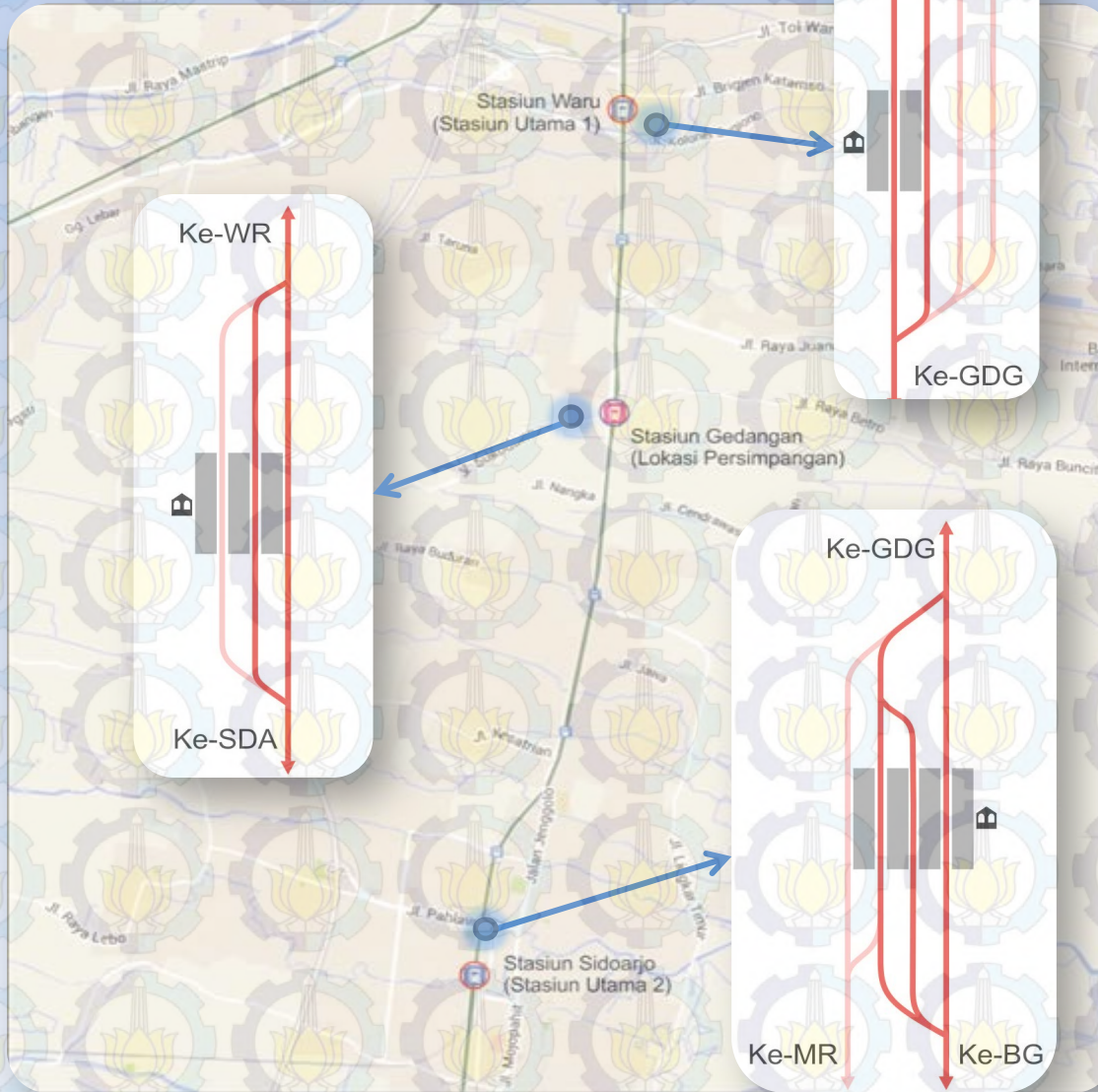
Mengumpulkan dan
Mengolah Data

Menyusun Model Aljabar
Max-Plus & Melakukan
Simulasi

DATA PENELITIAN



DATA PENELITIAN



HASIL DAN PEMBAHASAN

DATA PENELITIAN



Ke-WR ↑

Ke-WO ↑



(a)



(b)

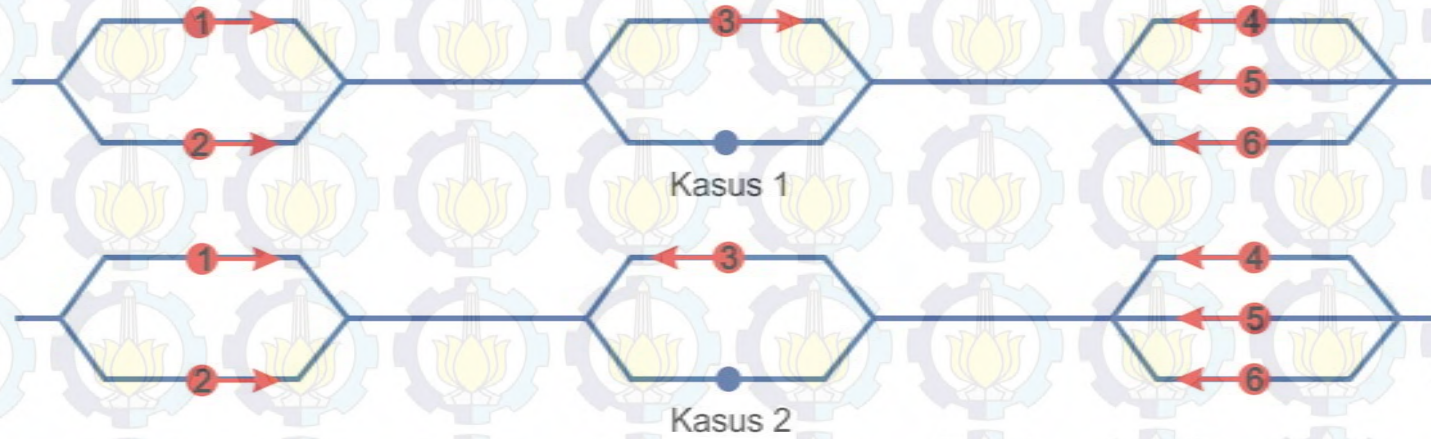


Ke-MR ↓

Ke-BG ↓

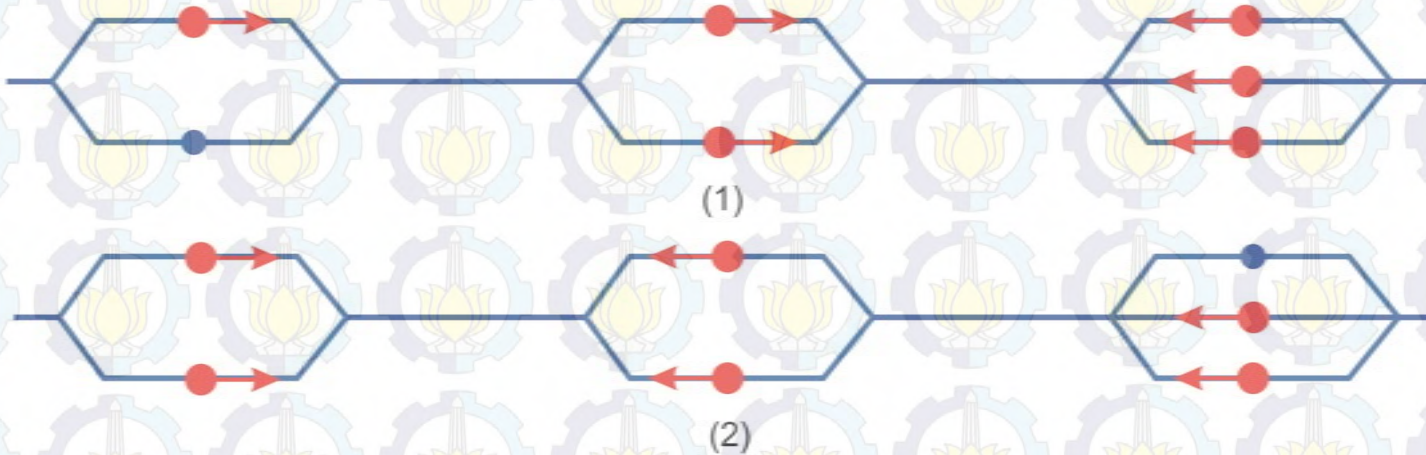
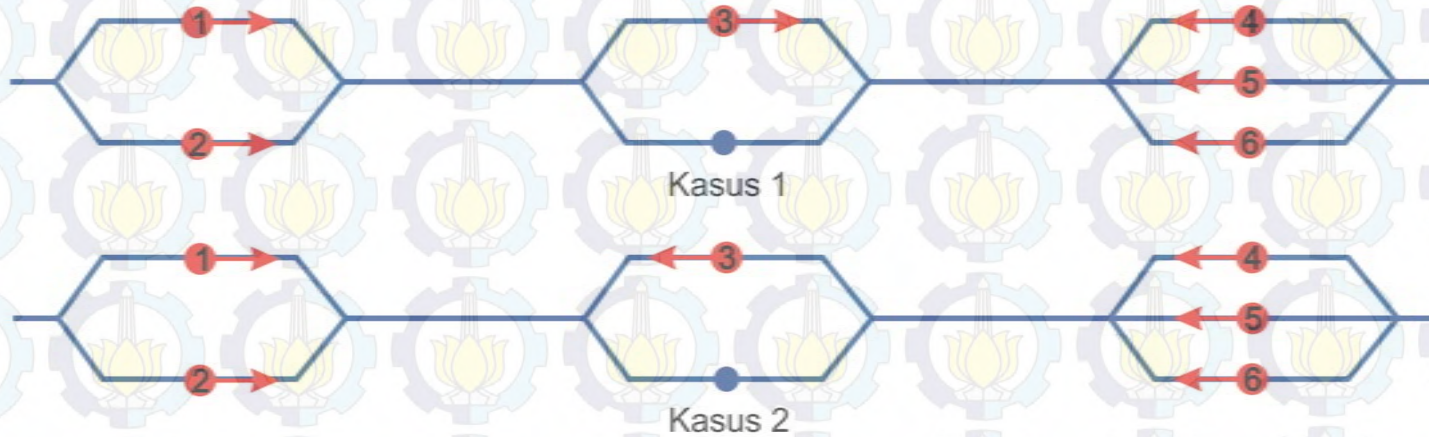
HASIL DAN PEMBAHASAN

PENGANTAR PERMASALAHAN



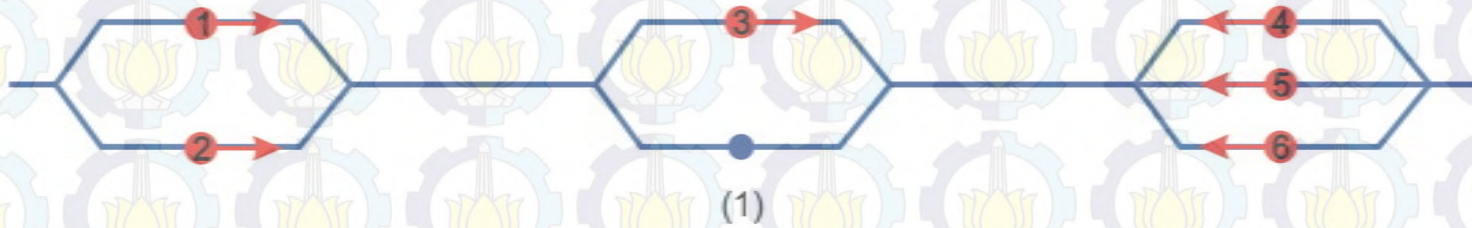
HASIL DAN PEMBAHASAN

PENGANTAR PERMASALAHAN



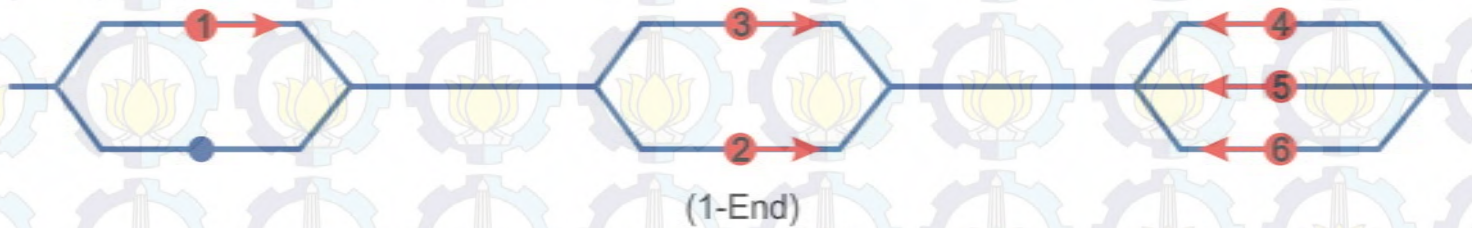
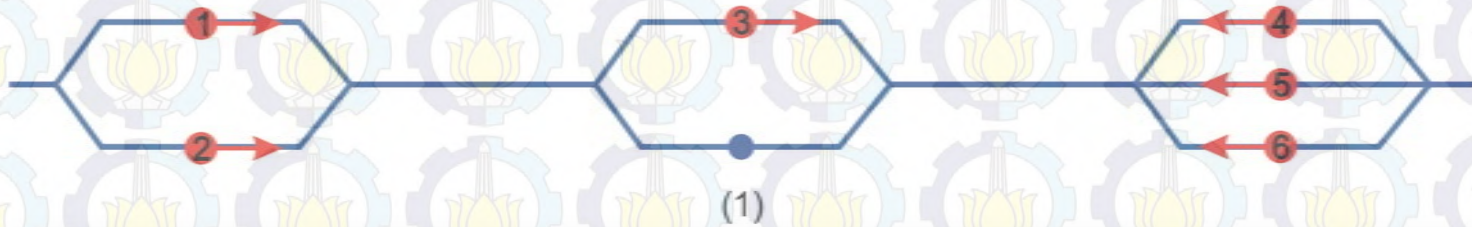
HASIL DAN PEMBAHASAN

PENGANTAR PERMASALAHAN



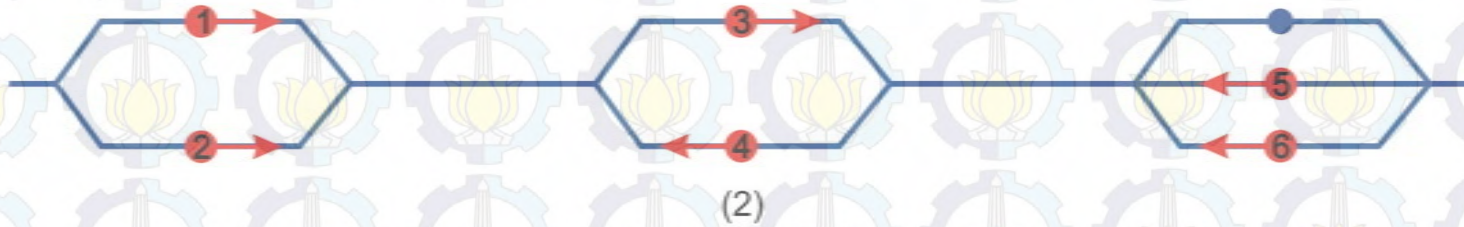
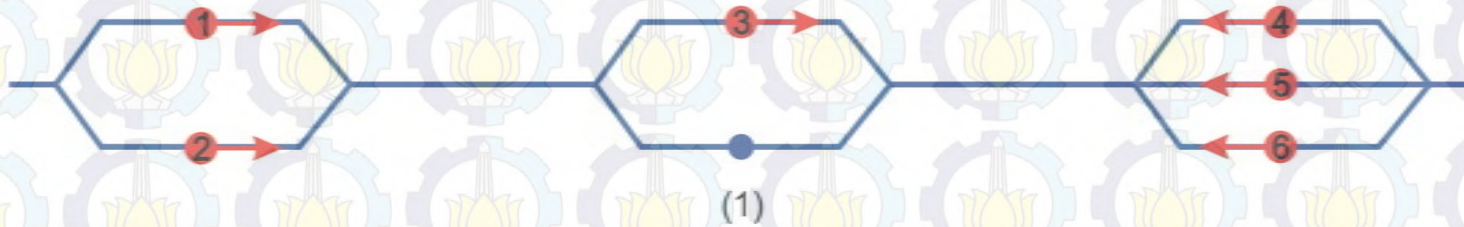
HASIL DAN PEMBAHASAN

PENGANTAR PERMASALAHAN



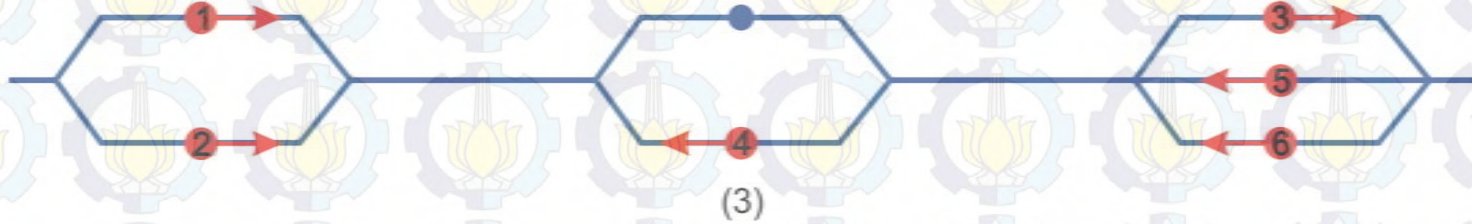
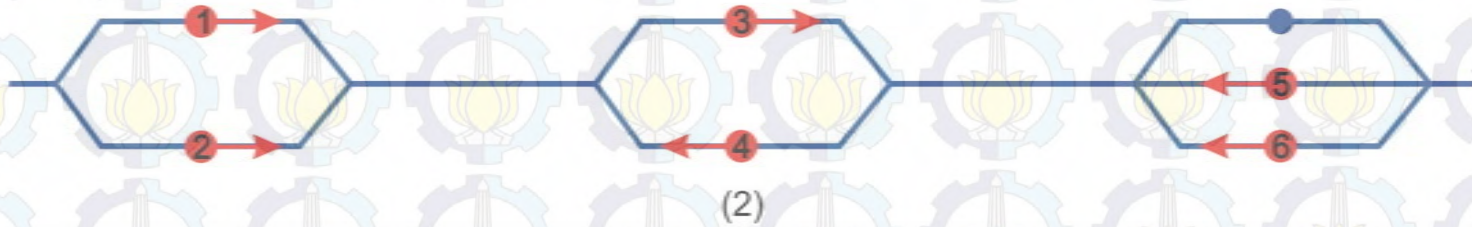
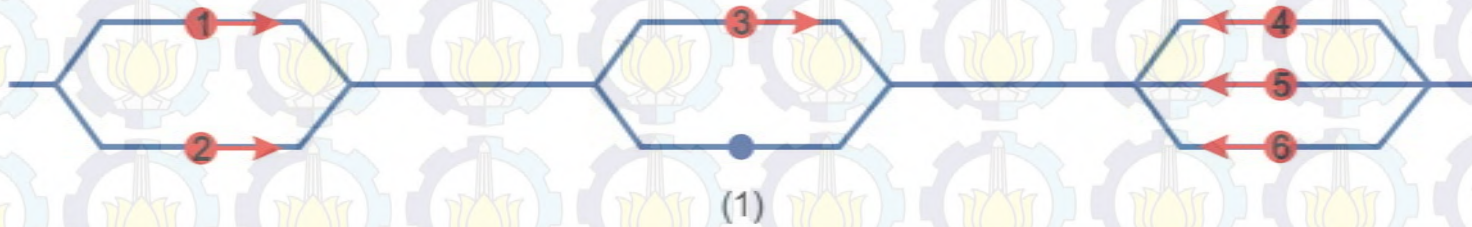
HASIL DAN PEMBAHASAN

PENGANTAR PERMASALAHAN



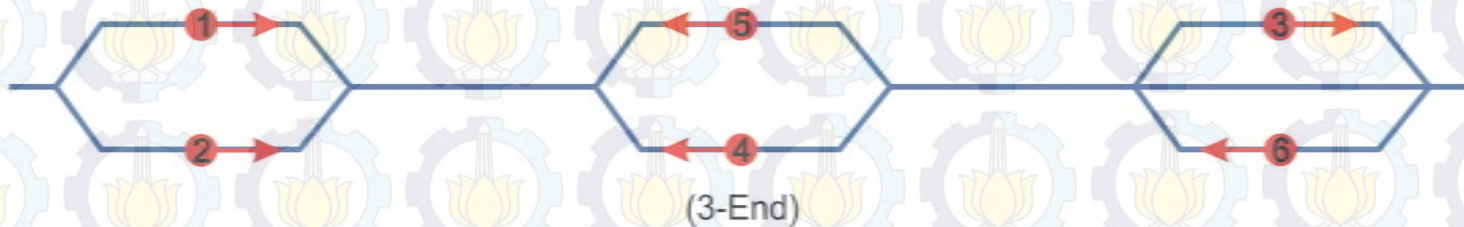
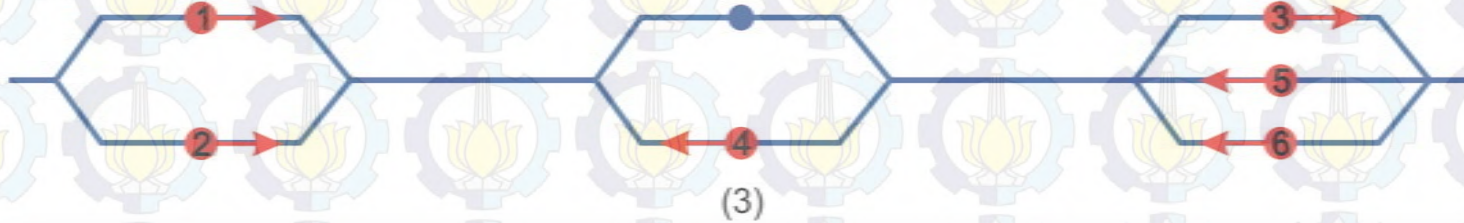
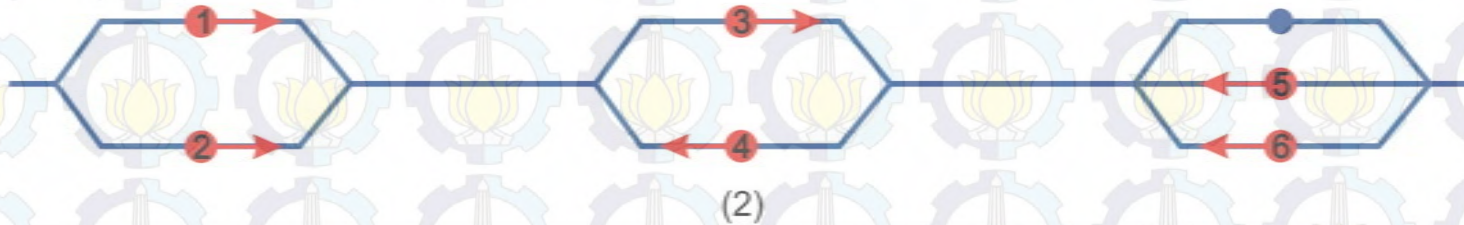
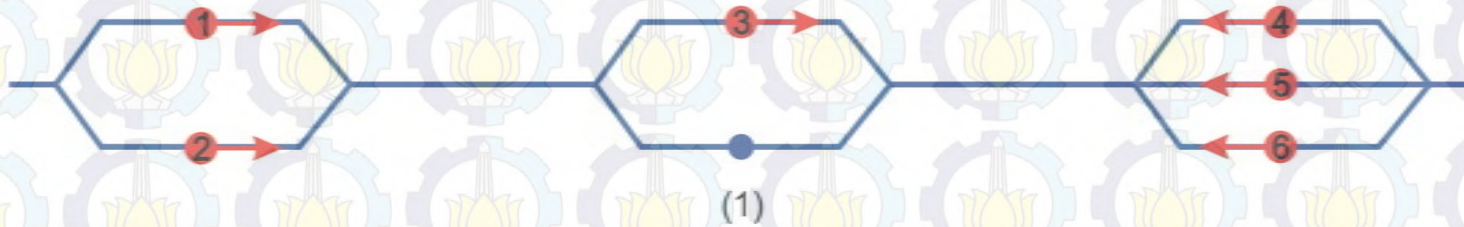
HASIL DAN PEMBAHASAN

PENGANTAR PERMASALAHAN



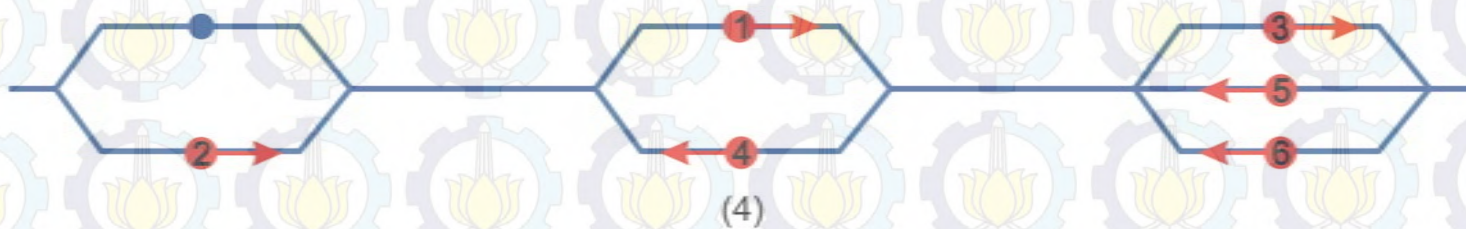
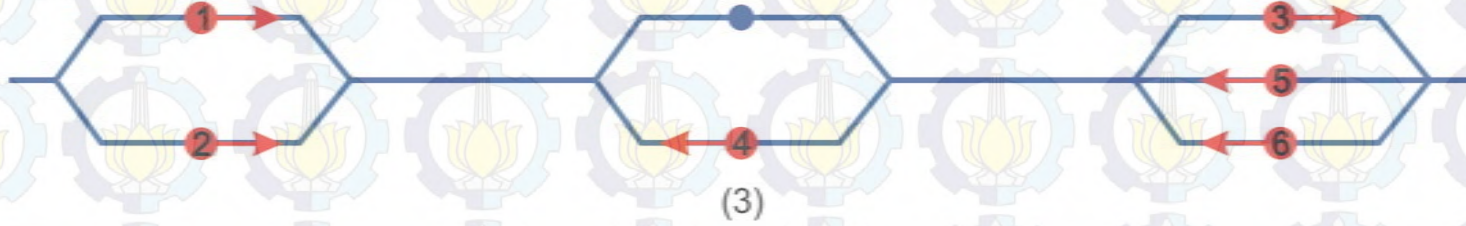
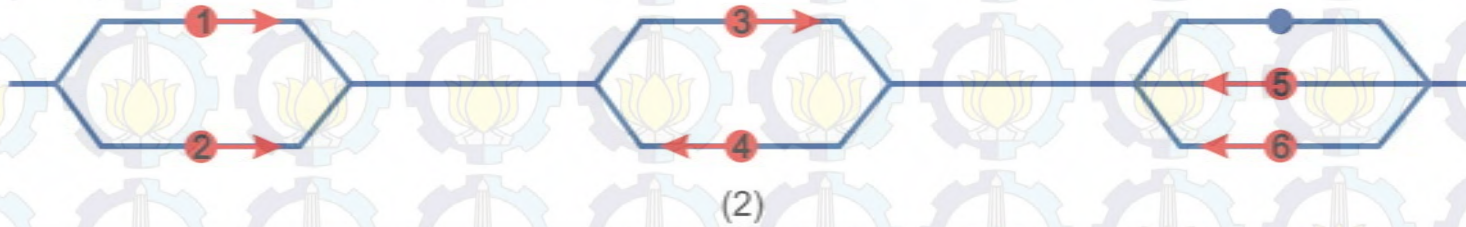
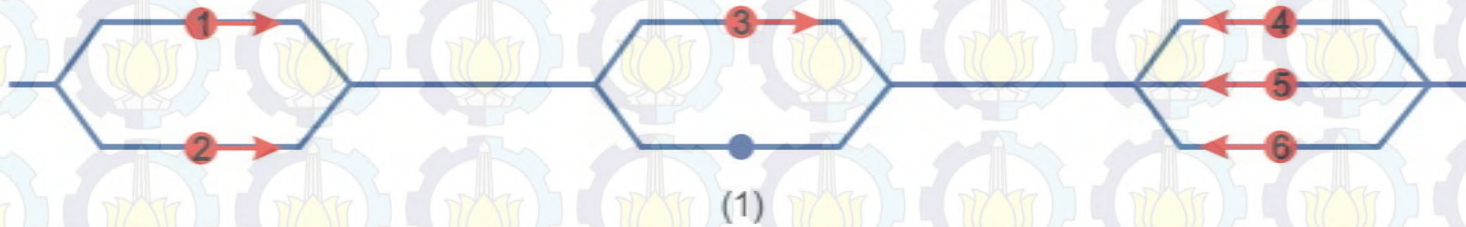
HASIL DAN PEMBAHASAN

PENGANTAR PERMASALAHAN



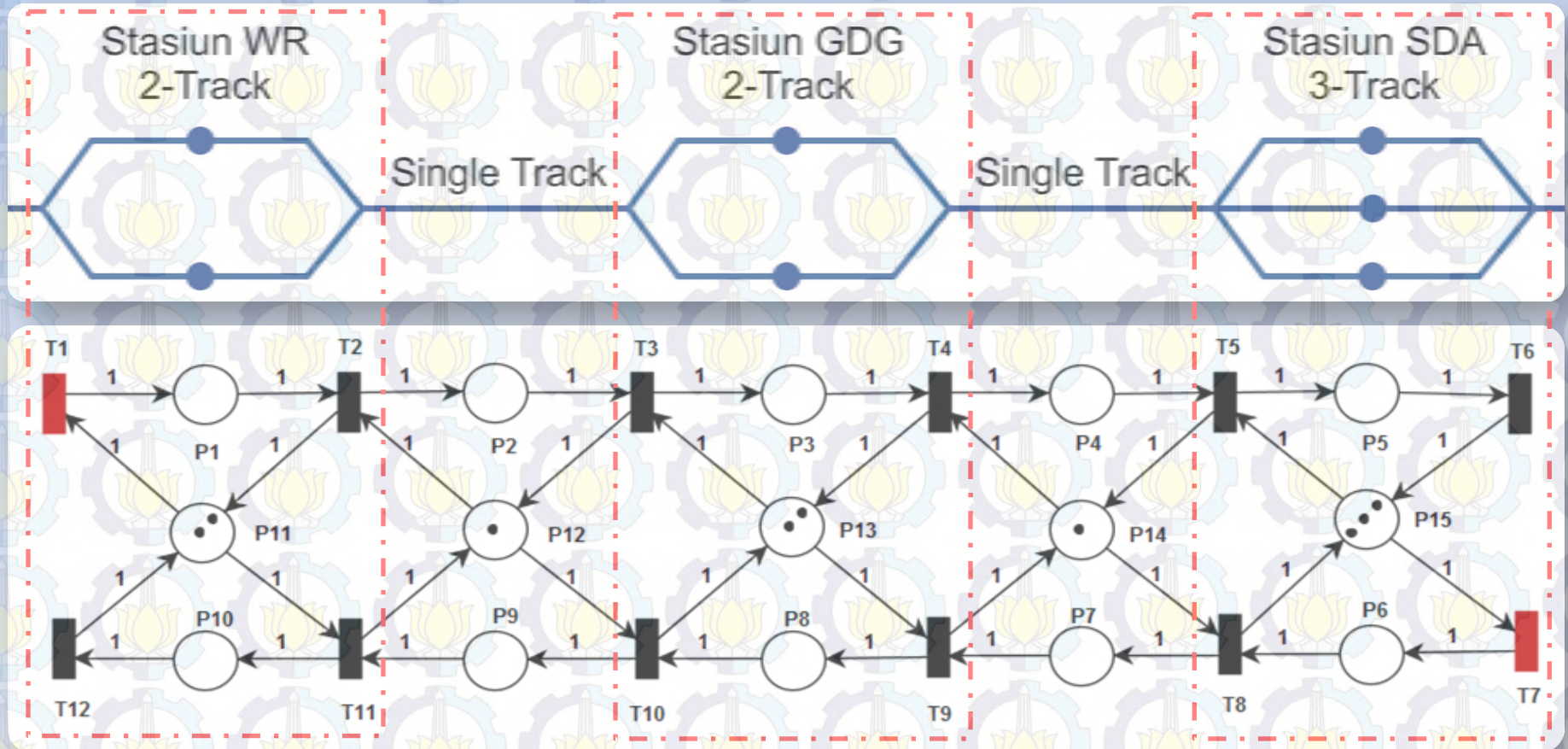
HASIL DAN PEMBAHASAN

PENGANTAR PERMASALAHAN



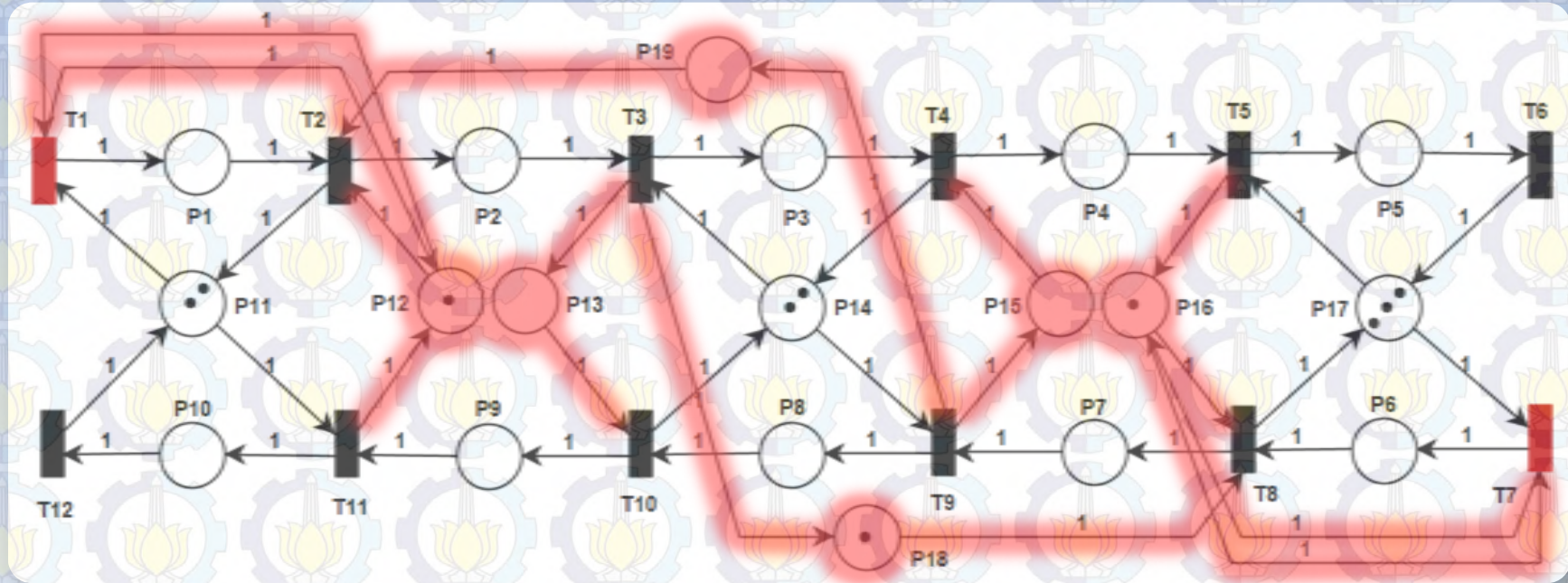
HASIL DAN PEMBAHASAN

MODEL PETRI NET TANPA PRIORITAS



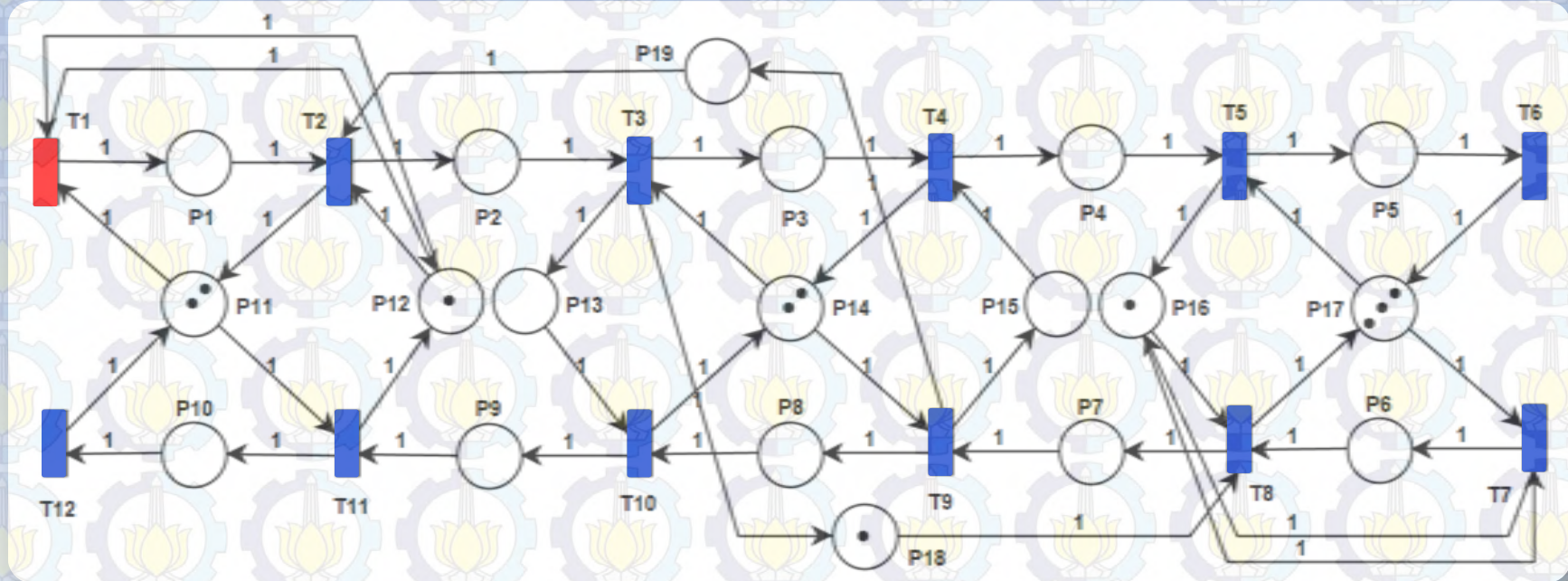
HASIL DAN PEMBAHASAN

MODEL PETRI NET DENGAN PRIORITAS



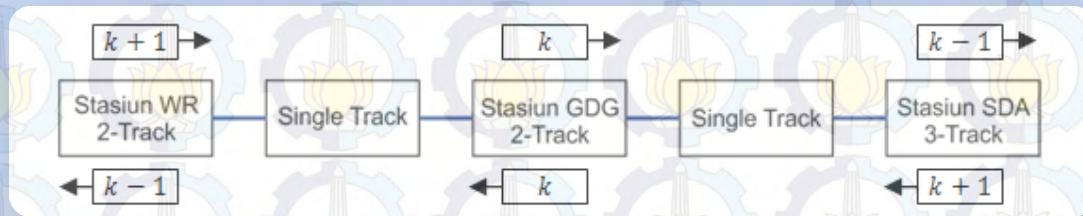
HASIL DAN PEMBAHASAN

MODEL ALJABAR MAX-PLUS



HASIL DAN PEMBAHASAN

MODEL ALJABAR MAX-PLUS



$$t_1(k+1) = [a_1 \otimes t_6(k-2)] \oplus [b \otimes t_2(k-1)] \oplus [b \otimes t_{12}(k-2)] \oplus [b \otimes t_{11}(k)]$$

$$t_2(k+1) = [a_{2,1} \otimes t_1(k+1)] \oplus [b \otimes t_9(k+1)] \oplus [b \otimes t_{11}(k)]$$

$$t_3(k+1) = [a_{3,2} \otimes t_2(k+1)] \oplus [b \otimes t_4(k-1)] \oplus [b \otimes t_{10}(k-1)]$$

$$t_4(k+1) = [a_{4,3} \otimes t_3(k+1)] \oplus [b \otimes t_9(k+1)]$$

$$t_5(k+1) = [a_{5,4} \otimes t_4(k+1)] \oplus [b \otimes t_6(k-2)] \oplus [b \otimes t_8(k-2)]$$

$$t_6(k+1) = [a_{6,5} \otimes t_5(k+1)]$$

$$t_7(k+1) = [a_7 \otimes t_{12}(k-2)] \oplus [b \otimes t_8(k-2)] \oplus [b \otimes t_6(k-3)] \oplus [b \otimes t_5(k)]$$

$$t_8(k+1) = [a_{8,7} \otimes t_7(k+1)] \oplus [b \otimes t_3(k)] \oplus [b \otimes t_5(k)]$$

$$t_9(k+1) = [a_{9,8} \otimes t_8(k+1)] \oplus [b \otimes t_4(k-1)] \oplus [b \otimes t_{10}(k-1)]$$

$$t_{10}(k+1) = [a_{10,9} \otimes t_9(k+1)] \oplus [b \otimes t_3(k+1)]$$

$$t_{11}(k+1) = [a_{11,10} \otimes t_{10}(k+1)] \oplus [b \otimes t_{12}(k-1)] \oplus [b \otimes t_2(k)]$$

$$t_{12}(k+1) = [a_{12,11} \otimes t_{11}(k+1)]$$

(1)

HASIL DAN PEMBAHASAN

MODEL ALJABAR MAX-PLUS

$$t(k+1) = [A_0 \otimes t(k+1)] \oplus [A_1 \otimes t(k)] \oplus [A_2 \otimes t(k-1)] \oplus [A_3 \otimes t(k-2)] \oplus [A_4 \otimes t(k-3)] \quad (2)$$

$$t(k+1) = [(A_0^* \otimes A_1) \otimes t(k)] \oplus [(A_0^* \otimes A_2) \otimes t(k-1)] \oplus [(A_0^* \otimes A_3) \otimes t(k-2)] \oplus [(A_0^* \otimes A_4) \otimes t(k-3)] \quad (3)$$

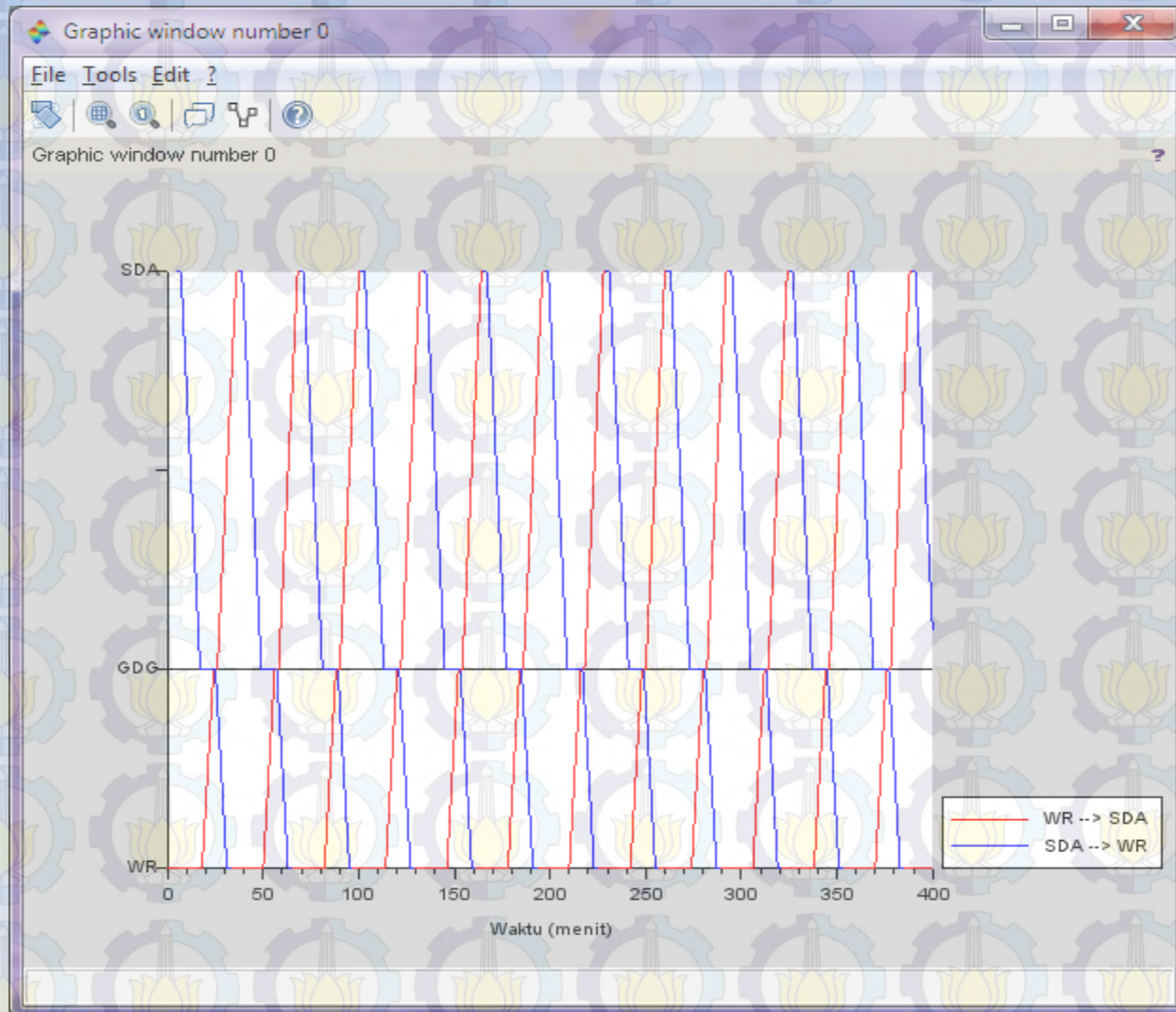
$$\tilde{t}(k+1) = \tilde{A}(k) \otimes \tilde{t}(k) \quad (4)$$

$$\tilde{A} = \begin{bmatrix} A_0^* \otimes A_1 & A_0^* \otimes A_2 & A_0^* \otimes A_3 & A_0^* \otimes A_4 \\ E & \varepsilon & \varepsilon & \varepsilon \\ \varepsilon & E & \varepsilon & \varepsilon \\ \varepsilon & \varepsilon & E & \varepsilon \end{bmatrix}$$

$$\tilde{t}(k) = [t'(k), t'(k-1), t'(k-2), t'(k-3)]'$$

HASIL DAN PEMBAHASAN

SIMULASI MODEL ALJABAR MAX-PLUS



HASIL DAN PEMBAHASAN

SIMULASI MODEL ALJABAR MAX-PLUS

Graphic window number 1

File Tools Edit ?

Graphic window number 1

	WR	GDG	SDA
1	03:54--04:12	04:18--04:20	04:30--04:32
2	04:26--04:44	04:50--04:52	05:02--05:04
3	04:58--05:16	05:22--05:24	05:34--05:36
4	05:30--05:48	05:54--05:56	06:06--06:08
5	06:02--06:20	06:26--06:28	06:38--06:40
6	06:34--06:52	06:58--07:00	07:10--07:12
7	07:06--07:24	07:30--07:32	07:42--07:44
8	07:38--07:56	08:02--08:04	08:14--08:16
9	08:10--08:28	08:34--08:36	08:46--08:48
10	08:42--09:00	09:06--09:08	09:18--09:20
11	09:14--09:32	09:38--09:40	09:50--09:52
12	09:46--10:04	10:10--10:12	10:22--10:24
13	10:18--10:36	10:42--10:44	10:54--10:56
14	10:50--11:08	11:14--11:16	11:26--11:28
15	11:22--11:40	11:46--11:48	11:58--12:00
16	11:54--12:12	12:18--12:20	12:30--12:32
17	12:26--12:44	12:50--12:52	13:02--13:04
18	12:58--13:16	13:22--13:24	13:34--13:36
19	13:30--13:48	13:54--13:56	14:06--14:08
20	14:02--14:20	14:26--14:28	14:38--14:40
21	14:34--14:52	14:58--15:00	15:10--15:12
22	15:06--15:24	15:30--15:32	15:42--15:44

Graphic window number 1

File Tools Edit ?

Graphic window number 1

	WR	GDG	SDA
16	11:54--12:12	12:18--12:20	12:30--12:32
17	12:26--12:44	12:50--12:52	13:02--13:04
18	12:58--13:16	13:22--13:24	13:34--13:36
19	13:30--13:48	13:54--13:56	14:06--14:08
20	14:02--14:20	14:26--14:28	14:38--14:40
21	14:34--14:52	14:58--15:00	15:10--15:12
22	15:06--15:24	15:30--15:32	15:42--15:44
23	15:38--15:56	16:02--16:04	16:14--16:16
24	16:10--16:28	16:34--16:36	16:46--16:48
25	16:42--17:00	17:06--17:08	17:18--17:20
26	17:14--17:32	17:38--17:40	17:50--17:52
27	17:46--18:04	18:10--18:12	18:22--18:24
28	18:18--18:36	18:42--18:44	18:54--18:56
29	18:50--19:08	19:14--19:16	19:26--19:28
30	19:22--19:40	19:46--19:48	19:58--20:00
31	19:54--20:12	20:18--20:20	20:30--20:32
32	20:26--20:44	20:50--20:52	21:02--21:04
33	20:58--21:16	21:22--21:24	21:34--21:36
34	21:30--21:48	21:54--21:56	22:06--22:08
35	22:02--22:20	22:26--22:28	22:38--22:40
36	22:34--22:52	22:58--23:00	23:10--23:12
37	23:06--23:24	23:30--23:32	23:42--23:44

HASIL DAN PEMBAHASAN

SIMULASI MODEL ALJABAR MAX-PLUS

Graphic window number 2

File Tools Edit ?

Graphic window number 2

	SDA	GDG	WR
1	03:59--04:01	04:11--04:19	04:25--04:27
2	04:31--04:33	04:43--04:51	04:57--04:59
3	05:03--05:05	05:15--05:23	05:29--05:31
4	05:35--05:37	05:47--05:55	06:01--06:03
5	06:07--06:09	06:19--06:27	06:33--06:35
6	06:39--06:41	06:51--06:59	07:05--07:07
7	07:11--07:13	07:23--07:31	07:37--07:39
8	07:43--07:45	07:55--08:03	08:09--08:11
9	08:15--08:17	08:27--08:35	08:41--08:43
10	08:47--08:49	08:59--09:07	09:13--09:15
11	09:19--09:21	09:31--09:39	09:45--09:47
12	09:51--09:53	10:03--10:11	10:17--10:19
13	10:23--10:25	10:35--10:43	10:49--10:51
14	10:55--10:57	11:07--11:15	11:21--11:23
15	11:27--11:29	11:39--11:47	11:53--11:55
16	11:59--12:01	12:11--12:19	12:25--12:27
17	12:31--12:33	12:43--12:51	12:57--12:59
18	13:03--13:05	13:15--13:23	13:29--13:31
19	13:35--13:37	13:47--13:55	14:01--14:03
20	14:07--14:09	14:19--14:27	14:33--14:35
21	14:39--14:41	14:51--14:59	15:05--15:07
22	15:11--15:13	15:23--15:31	15:37--15:39

Graphic window number 2

File Tools Edit ?

Graphic window number 2

	SDA	GDG	WR
16	11:59--12:01	12:11--12:19	12:25--12:27
17	12:31--12:33	12:43--12:51	12:57--12:59
18	13:03--13:05	13:15--13:23	13:29--13:31
19	13:35--13:37	13:47--13:55	14:01--14:03
20	14:07--14:09	14:19--14:27	14:33--14:35
21	14:39--14:41	14:51--14:59	15:05--15:07
22	15:11--15:13	15:23--15:31	15:37--15:39
23	15:43--15:45	15:55--16:03	16:09--16:11
24	16:15--16:17	16:27--16:35	16:41--16:43
25	16:47--16:49	16:59--17:07	17:13--17:15
26	17:19--17:21	17:31--17:39	17:45--17:47
27	17:51--17:53	18:03--18:11	18:17--18:19
28	18:23--18:25	18:35--18:43	18:49--18:51
29	18:55--18:57	19:07--19:15	19:21--19:23
30	19:27--19:29	19:39--19:47	19:53--19:55
31	19:59--20:01	20:11--20:19	20:25--20:27
32	20:31--20:33	20:43--20:51	20:57--20:59
33	21:03--21:05	21:15--21:23	21:29--21:31
34	21:35--21:37	21:47--21:55	22:01--22:03
35	22:07--22:09	22:19--22:27	22:33--22:35
36	22:39--22:41	22:51--22:59	23:05--23:07
37	23:11--23:13	23:23--23:31	23:37--23:39

DAFTAR PUSTAKA

- Abdulkadir, M., (1998), *Hukum Pengangkutan Niaga*, Bandung, Citra Aditya.
- Afiatna, F. A., (2013), *Pemodelan dan Penjadwalan Monorel dan Trem yang Terintegrasi di Kota Surabaya Menggunakan Aljabar Max-Plus*, Tugas Akhir S1 Matematika, Institut Teknologi Sepuluh Nopember Surabaya.
- Alfiah, S., (2011), *Pemodelan Jaringan Kereta Rel Listrik (KRL) Menggunakan Aljabar Max-Plus*, Tesis Magister Matematika, Institut Teknologi Sepuluh Nopember Surabaya.
- Anggraeni, D. A., (2013), *Analisis Jadwal Keberangkatan Pesawat Transit di Bandara dengan Menggunakan Aljabar Max-Plus*, Tugas Akhir S1 Matematika, Institut Teknologi Sepuluh Nopember Surabaya.
- Badan Pusat Statistik, (2014), *Statistik Indonesia 2014*, Diambil kembali dari <http://www.bps.go.id/int/index.php/site/search?search=pdb>.
- Cassandras, C. G., & Lafortune, S., (2008), *Introduction to Discrete Event Systems Second Edition*, New York, Springer.
- Direktorat Jenderal Perhubungan Darat, (2014), *Perhubungan Darat dalam Angka 2013*, Jakarta, Kementerian Perhubungan RI.
- Fahim, K., (2013), *Aplikasi Aljabar Max-Plus pada Pemodelan dan Penjadwalan Busway yang Diintegrasikan dengan Kereta Api Komuter*, Tugas Akhir S1 Matematika, Institut Teknologi Sepuluh Nopember Surabaya.
- Heidergott, B., Olsder, G. J., & Woude, J. V., (2006), *Max Plus at Work, Modeling and Analysis of Synchronized Systems: A Course on Max-Plus Algebra and Its Applications*, United Kingdom, Princeton University Press.
- Li, Danjing, (2008), *A Hierarchical Control Structure for A Class of Timed Discrete Event Systems*, Dissertation of Electrical Engineering and Computer Science, Technical University of Berlin, Magdeburg.
- Oktafianto, K., (2013), *Implementasi Aljabar Max-Plus pada Pemodelan dan Penjadwalan Keberangkatan Bus Kota Damri (Studi Kasus di Surabaya)*, Tugas Akhir S1 Matematika, Institut Teknologi Sepuluh Nopember Surabaya.
- PT Kereta Api Indonesia (Persero), (2014, Oktober 19), Diambil kembali dari PT Kereta Api Indonesia (Persero), <http://kereta-api.co.id>.
- Subiono, (2015), *Aljabar Min-Max Plus dan Terapannya Version 3.0.0.*, Buku Ajar Mata Kuliah Pilihan Pascasarjana Matematika Institut Teknologi Sepuluh Nopember Surabaya.





K123031115

TERIMA KASIH ATAS PERHATIANNYA